



## 10º RALLYE NÁUTICO – YCI

### (Regulamento Particular)

O Yacht Club de Ilhabela organiza no dia 11 de fevereiro de 2017 uma prova náutica de regularidade com precisão, visando a confraternização entre os amantes do mar.

A largada simbólica será na sede do YCI com largada oficial no mar no Ponto “A1” defronte à saída do clube.

A prova está liberada para qualquer tipo de embarcação motorizada igual ou acima de 16 pés e tripulação máxima em conformidade com o TIE expedido pela Marinha. Serão praticadas duas categorias no Rallye:

**Categoria SPORTAGE** - Para embarcações motorizadas igual ou acima de 16 pés até 39,9 pés, podendo ser utilizado todo e qualquer equipamento de navegação, programas específicos, entre outros.

**Categoria SORENTO** – Para embarcações motorizadas igual ou acima de 40 pés, podendo ser utilizado todo e qualquer equipamento de navegação, programas específicos, entre outros.

Os participantes das Categorias “SPORTAGE” e “SORENTO” devem cumprir o roteiro através de planilha de instruções com médias de velocidade definidas a ser entregue no dia anterior a prova a partir das 20h00 na sede do clube, quando será ministrado o “briefing” e entrega do numeral e do kit com material alusivo ao evento.

#### *Importante:*

1. O número em fita adesiva deverá ser bem afixado com visibilidade na parte central da embarcação em local o mais seco possível fora da linha de água da embarcação.

OBS: Os “stickers” do(s) patrocinador(es) da prova deverão obrigatoriamente ser afixados na embarcação.

*Observação:* a prova poderá ser adiada, em caso de mau tempo, pois o objetivo é propiciar um agradável passeio náutico. Esta decisão cabe tão somente aos organizadores e promotores da prova.

### **DAS INSCRIÇÕES**

Limitados a 50 embarcações e abertas a pessoas de qualquer idade e ou sexo, no valor de R\$ 400,00 (quatrocentos reais) por embarcação, que dará direito a 4 (quatro) pulseiras, que servirão de ingresso para o almoço de confraternização na sub sede do YCI. Pulseiras adicionais para o almoço poderão ser adquiridas na secretaria do Yacht Club de Ilhabela no valor de R\$ 100,00 (cem reais) cada.

A premiação será realizada a partir das 17h00 do dia do evento nas dependências do YCI.

No ato da inscrição, ao preencher a ficha, os comandantes deverão indicar sua categoria e quantidade de tripulantes a bordo.

**Importante:** Os participantes são responsáveis por seus próprios atos, isentando os organizadores de quaisquer danos próprios ou por eles causados a terceiros durante o evento. Atestando conhecerem as leis aquaviárias da marinha brasileira.

Fica a critério do organizador vetar a participação de comandantes e ou navegadores, caso julgar necessário para o bom andamento do evento, sem necessidade de justificar o ato.

### **DA VISTORIA**

Os organizadores poderão a qualquer tempo, antes, durante e após o término da prova, fiscalizar a embarcação inscrita nos quesitos de equipamentos de navegação utilizados pelo Comandante o qual deverá assinar previamente um documento autorizando a inspeção na sua embarcação e volumes em poder dos tripulantes. Em caso de infração a embarcação será excluída da prova e será desclassificada das próximas etapas da modalidade Rallye náutico.

### **DA PUBLICIDADE**

A publicidade contida nas embarcações deverá ser exclusivamente a dos Patrocinadores e apoiadores oficiais do evento, ficando vetada a participação de embarcações que apresentem publicidade alheia ao evento, inclusive o do próprio nome da embarcação.



Patrocínio

Realização





Qualquer parte transparente não poderá ter impedimento visual. Deverá ficar obrigatoriamente à disposição do Organizador o espaço reservado ao número e aos "stickers" do(s) patrocinador(es) do evento.

#### DA LARGADA

A largada simbólica será às **12h30** em frente ao Yacht Club de Ilhabela. Os participantes deverão navegar em velocidade moderada até a saída da barra e a partir deste ponto cada qual navega por sua conta até o ponto "A1". Neste ponto "A1", será iniciado o Rallye e cada embarcação larga por sua própria conta no seu horário.

O número 1 largará às **13h01'**, o número 2 às **13h02'** e assim por diante. O horário oficial será do GPS.

#### DO PERCURSO, DISTÂNCIA E DURAÇÃO.

O roteiro consta de etapa única com largada no Ponto "A1" e chegada no Saco do Sombrio, e terá distância total de aproximadamente 20 milhas, divididas em trechos com as distâncias exatas na planilha de instruções.

Em cada trecho os participantes deverão obedecer às médias de velocidades que não ultrapassarão os **22 knots**, por se tratar de uma prova de regularidade com precisão náutica. A duração da prova prevista será de aproximadamente 2 horas.

#### DAS CONDIÇÕES DE CLASSIFICAÇÃO.

Cada embarcação será equipada no dia da prova, entre 10h00 e 11h00, com dois GPS *data logger* que armazenam com precisão, a cada segundo, informações de deslocamento, sua real localização, através de coordenadas geográficas, a direção e altitude.

Esses aparelhos são invioláveis no que se refere aos dados e ao final da prova devem ser obrigatoriamente devolvidos, sob pena de não classificação da embarcação.

OBS. Será de responsabilidade do comandante e/ou proprietário da embarcação a devolução dos dois aparelhos sob pena de cobrança de uma taxa de R\$ 1.500,00 (um mil e quinhentos reais) debitado ao comandante da embarcação, além da sua não apuração e conseqüente não participação no Rallye.

Os dados armazenados (telemetria) de todas as unidades são transferidos a um banco de dados no computador e parametrizados de acordo com o roteiro oficial da prova.

Fica assim claro que a obediência do roteiro (Way Points fornecidos) é obrigatória, assim como uma boa quantidade de PCs (Postos de Controle) poderão estar inseridos no roteiro oficial.

#### PC (POSTO DE CONTROLE).

As embarcações das categorias SPORTAGE e SORENTO terão um "gate" (vão de 400 metros sendo 200 metros de cada lado), respectivamente, 90 e 270 graus em relação ao roteiro correto.

Serão considerados na apuração todos os PCs (Postos de controle).

Em cada Posto Fiscal de Cronometragem (secreto), será atribuído 1 ponto para cada segundo que a embarcação passar atrasada e ou adiantado. Serão considerados segundo cheio desprezando os décimos de segundo.

Em caso de não passagem pelo posto de cronometragem e/ou do roteiro, será atribuída a perda máxima de 600 pontos.

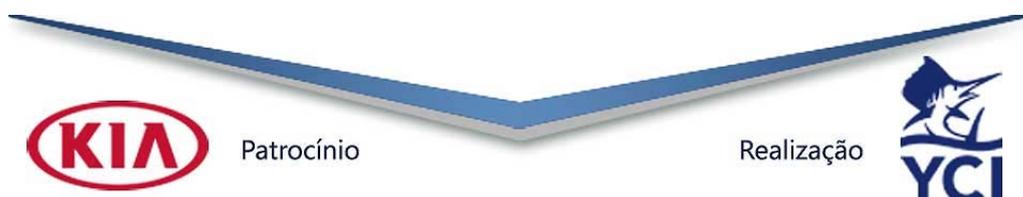
*Exemplo:* passagem da embarcação 1.400 segundos atrasada ou adiantada terá penalidade máxima de 600 pontos.

Os PCs podem ser apurados em qualquer trecho do percurso - uma única vez somente no sentido correto do roteiro da prova.

Em casos de empate do total de pontos acumulados entre as embarcações, o critério de desempate será pela ordem: menor número de pontos perdidos no último PC, penúltimo PC e assim por diante.

O critério de cálculo dos pontos em função do tempo atrasado ou adiantado será realizado da seguinte forma: A hora ideal do PC e a hora de passagem serão apresentadas em décimo de segundo. Quando a parte decimal da diferença (erro de tempo) for 0,5 segundos (5 décimos) ou mais, será arredondado para cima (Por exemplo, de -0,49 seg até 0,49 seg = 0 ponto / de 0,50 até 1,49 seg = 1 ponto / de 1,50 até 2,49 seg = 2 pontos).

#### DO SENTIDO DA PROVA





Somente o percurso indicado na planilha das instruções deverá ser utilizado pela embarcação. Em caso de erro, a embarcação deverá retornar ao roteiro indicado na planilha, sem causar prejuízos aos outros participantes, salvo a necessidade de socorrer outra embarcação em dificuldade.

Em caso de qualquer problema mecânico, a embarcação deverá ancorar. Neste caso, se o participante conseguir, com os meios que tem a bordo, ou com apoio de outra embarcação, colocá-la em movimento e voltar à prova, poderá prosseguir normalmente.

#### **DOS MODELOS ADMITIDOS**

Embarcações a motor, de qualquer procedência, material ou motorização, igual ou superior a 16 pés, em conformidade com as leis da marinha brasileira.

**Importante:** Os concorrentes são responsáveis pelas condições de participação de sua embarcação, pelas medidas de segurança e de salvatagem das mesmas, respeitando e atendendo as normas e a **Lesta** expedida pelas Capitânicas dos Portos.

#### **DA SEGURANÇA DURANTE A PROVA.**

Todas as embarcações devem obedecer às normas de tráfego da Marinha, sob pena de desclassificação.

#### **DA RADIOCOMUNICAÇÃO.**

A estação básica do YCI - Delta 24 e chamadas pelo canal 74.

#### **DOS SEGUROS**

O Yacht Club de Ilhabela não se responsabiliza pelas embarcações, bem como pelos participantes e acompanhantes e por danos próprios ou aqueles causados a terceiros, antes, durante ou após a realização do evento.

#### **DAS RECLAMAÇÕES**

1. Os protestos somente poderão ser feitos por escrito pelo comandante da embarcação e dirigidos à comissão organizadora, contra um erro ou uma irregularidade desportiva cometida no desenrolar do evento, ou contra a classificação final estabelecida pela cronometragem.
2. Em nenhum caso contra as condições técnicas das embarcações, as quais são responsabilidade do comandante.
3. Não serão aceitas reclamações contra a decisão dos juizes de largada ou chegada.
4. O **protesto** deve ser apresentado por escrito até **10 minutos** após a disponibilização dos resultados de cada embarcação, mediante uma taxa de R\$ 400,00, que será devolvida somente se proceder a reclamação.
5. Qualquer reclamação será julgada no ato e em nenhuma hipótese o resultado da prova será oficioso.

#### **DAS DISPOSIÇÕES GERAIS**

Fica a critério de cada participante a plastificação de documentos do evento e/ou pranchetas de livre escolha.

**Importante:** Todos os participantes se comprometem a respeitar este regulamento, suas normas e adendos emitidos.

#### **DA COMISSÃO ORGANIZADORA.**

A comissão organizadora é soberana para julgar qualquer caso omissos no regulamento.

#### **DIVIRTAM-SE E BOA SORTE!**



Patrocínio

Realização

